

附件 1

## 江苏省研究生工作站申报表 (企业填报)

申请设站单位全称：南通通柴动力科技有限公司

单位组织机构代码：MA1XWPK7-6

单位所属行业：通用设备制造业

单位地址：南通市崇川区钟秀东路 399 号

单位联系人：陈旭

联系电话：13962966193

电子邮箱：chenxu@ntdec.cn

合作高校名称：南通大学

江苏省教育厅  
江苏省科学技术厅 制表



申请设站单位名称	南通通柴动力科技有限公司					
企业规模	中型	是否公益性企业				否
企业信用情况	良好	2019 年研发经费投入（万）				405
专职研发人员(人)	45	其中	博士	1	硕士	0
			高级职称	7	中级职称	14
<b>市、县级科技创新平台情况</b> （重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心等，需提供证明材料）						
平台名称		平台类别、级别		批准单位		获批时间
南通市企业技术中心		工程技术研究中心，市级		南通市经信委		1997 年 9 月
<b>可获得优先支持情况</b> （院士工作站、博士后科研工作站、省级及以上企业重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心、产业技术研究院、人文社科基地等，需提供证明材料）						
平台名称		平台类别、级别		批准单位		获批时间
华东地区（江苏）柴油机动员中心		国家级		国家经济动员办公室		2014 年 11 月

申请设站单位与高校已有的合作基础（分条目列出，限 1000 字以内。其中，联合承担的纵向和横向项目或成果限填近三年具有代表性的 3 项，需填写项目名称、批准单位、获批时间、项目内容、取得的成果等内容，并提供证明材料）

公司依托高校建立多个产学研平台，充分利用国内知名高校院所深厚的理论基础和技术研发能力，结合企业的自身的产业化研究能力，在产品开发、技术完善等方面展开全方位的合作。近三年与高校或科研院所合作情况如下：

（1）公司与南通大学签订了两期的“柴油机废气排放净化与余热利用技术研究及示范”科研测试服务合同，第一期是从 2019 年 1 月到 2019 年 12 月，第二期是从 2020 年 1 月到 2020 年 12 月。

南通大学承担的国家重点研发子项目中部分内容需要在柴油机台架上进行测试，而南通大学没有柴油机台架设备，自建台架实验室并不现实，因此需要委托外单位进行测试。公司与南通大学同在一个城市，具有地缘优势，能够节约交通成本，方便合作交流，另外，公司具有较先进的测试设备和经验丰富的测试工程师，同时考虑到测试的周期性，最终选择南通通柴动力科技有限公司作为委托合作单位。

公司向南通大学提供 T6138ZLCZU 型柴油机的测试服务，具体工作包括测量柴油机的内外循环水流量和温度参数、高低温换热器及喷淋条件下的各种热力参数，在喷淋作用下测量柴油机尾气中粗颗粒物的浓度，测量海水淡化的效率及柴油机的性能参数，测量安装超重力尾气净化装置后柴油机尾气排放。

除了制定试验方案外，南通大学还派出 4 名研究生参与柴油机台架试验，紧密配合公司的测试试验工作，具体工作包括参与实验系统的搭建、对自行研发的高低温换热器、气液分离器、气固分离器和喷淋器、尾气净化器及海水淡化系统的性能评价。

目前已经完成了柴油机缸套冷却水热量的回收及利用、尾气热量的回收及利用、粗颗粒物的沉降等测试工作，已经申请发明专利并 10 件。

（2）公司是南通大学教学实践基地。公司位于南通市，与南通大学具有地缘优势，公司具有完整的生产制造线及先进的试验测试设备，是南通大学机械工程专业学生优质的教学实践基地。

工作站条件保障情况

### 1.人员保障条件（包括能指导研究生科研创新实践的专业技术或管理专家等情况）

南通通柴动力科技有限公司始建于1958年，前身为南通柴油机股份有限公司，致力于研发及生产柴油机几十载，专业生产“飞鲸”、“富来威”、“通柴”牌等柴油机、气体发动机，功率覆盖范围从25kW到1800kW。产品在充分吸收国际内燃机权威研究机构——奥地利AVL公司先进技术的基础上进行创新和升级，拥有自主知识产权，被认定为“中国渔船渔机行业名牌产品”、“国家重点新产品”、“江苏省重点保护产品”、“江苏省质量信得过产品”，荣获“国家机械工业科技进步奖”。公司先后被评为“中国内燃机行业排头兵企业”、“江苏省AAA重合同守信用企业”、“江苏省高新技术企业”、“江苏省先进集体”、“江苏省文明单位”等荣誉称号。公司TC64D和TC48D两款电控柴油机获得市级重大装备首台认定。公司现为江苏省渔业工业协会理事长单位。

公司拥有一支水平较高的技术队伍，各类专业技术人员45人，大专以上学历人员47人，高级职称7人，可以胜任研究生的教学科研指导工作。

南通大学机械工程学院拥有机械工程一级学科硕士点，为江苏高校优势学科“新能源及其装备”（一期/二期）、“机械工程”（三期）的依托学科，为南通大学博士学位授权培育学科。现有专任教师54人，其中教授19人，副教授、高级工程师29人，专任教师中博士、硕士比例为91%。近五年，主持国家科技支撑计划、国家“863”计划、国家重点研发计划等国家级项目9项，横向课题120余项，课题总经费5800余万元；发表学术论文600余篇，SCI/EI检索120余篇次；授权发明专利200余件；获省部级科技奖15项。

### 2.工作保障条件（如科研设施、实践场地等情况）

为了保证技术开发的创新能力，公司不断引进新的实验仪器设备，具备产品开发，设计分析，产品试制的工程制造能力，主要生产研发设备和检测设备在国内处于国内先进水平，购置德国进口BW大型数控卧式镗铣加工中心、三坐标测量机等先进生产检测设备完成安装调试并投入使用，为大缸径柴油机关键零部件生产提供了保障，建有多个柴油机台架试验间，配有柴油机整套检测设备。公司下设技术中心，科研办公设施完善，可以保障保证研究生进站后课题工作的顺利开展。

### 3.生活保障条件（包括为进站研究生提供生活、交通、通讯等补助及食宿条件等情况）

公司为进站研究生免费的住宿，同时在工作餐、职工文体活动享受与公司正式员工

同样的待遇。根据当地的生活标准，给予进站研究生一定的生活补贴和交通补贴，其中硕士生不少于 600 元/月的生活补助，交通补助按照南通大学标准实报实销，保证进站研究生长期安心地开展课题。

#### 4. 研究生进站培养计划和方案（限 800 字以内）

（1）公司根据《江苏省研究生工作站管理办法》及南通大学企业研究生工作站管理暂行办法》，切实加强对进站研究生的管理。

（2）研究生进站后首先开展安全生产教育，了解企业生产工艺流程，学习安全生产各项规章制度，对安全培训进行考核。

（3）南通通柴动力科技有限公司在与南通大学机械工程学院前期广泛合作的基础上，围绕柴油机排放后处理排放控制、关键零部件设计优化及故障诊断等方面进行产学研合作，为每一名进站研究生设立专项课题，提供专项研发经费，同时为每位进站研究生配备一名企业研究生指导教师，负责指导研究生在企业的研发工作。

（4）南通通柴动力科技有限公司指定陈旭为研究生工作站企业负责人，南通大学机械工程学院指定倪培永为研究生工作站高校负责人，共同负责研究生工作站的运行和管理，按时报送研究生工作站基本年报数据及其它相关材料。

（5）南通通柴动力科技有限公司和南通大学共同负责进站研究生的遴选、管理和考评，研究生课题由双方共同商定。

申请设站单位意见 （盖章）  负责人签字   年      月      日	高校所属院系意见 （盖章）  负责人签字   年      月      日	高校意见 （盖章）  负责人签字   年      月      日
--	--	--